



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ДЁМСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И
БЛОКИРОВКИ

г. Уфа, ул. Центральная 33/5, 450024
Телефон/факс (3472)29-62-52, ж.д. (306)51-40

Руководителю
Муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
«Школы №99»

«04» декабря 2020г.

№ БЗ00110012-210

О соблюдении мер безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта

По состоянию на 30 ноября 2020 года травмировано 95 человек (в 2019 году – 91 человек). Особое беспокойство вызывает положение дел с травмированием несовершеннолетних. В текущем году травмировано 7 несовершеннолетних, из них 6 со смертельным исходом. За последнюю неделю ноября допущено 2 случая травмирования несовершеннолетних, в которых травмировано 3 ребенка.

Прошу Вас, не оставить данное письмо без внимания, а довести до сведения школьников младших и старших классов Вашей школы!

Уважаемые ребята! Техническое совершенствование Российских железных дорог не стоит на месте, её стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140км/ч.

При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются зоной повышенной опасности.

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, самокатах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей.

Причинами травматизма при переходе через железнодорожные пути могут явиться:

- Недостаточная освещенность переходов в условиях плохой видимости (в темное время суток, туман, метель, снегопад);
- Неудовлетворительное содержание междупутных пространств (снег, гололед, лужи, засоренность).

Но основной причиной травматизма может быть **ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР**.

Что подразумевается под понятием **ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР**?

Это физиологическое состояние человека: ослабление внимания, ослабление восприятия звуковых сигналов, оповещающих об опасности, в результате утомления или заболевания человека, или же это стресс недавно перенесенный, травма.

Травма может быть как физическая, так и психологическая. Причем психологическая травма может быть достаточно болезненной.

Стрессовые состояния побуждают Вас, ребята к необдуманным действиям, которые как Вам кажется, способны снять или ослабить стресс.

Кроме того, переоценка своих собственных сил, дает Вам основание полагать, что хорошая координация движений и хорошие психические реакции гарантируют Вам возможность быстро и правильно проследовать через железнодорожные пути. Это мнение ошибочно, соответственно чревато страшными последствиями.

Имеется целый ряд психологических причин сознательного нарушения личностью правил безопасности.

Основные из них:

- Экономия сил и (или) времени. Она заключается в выборе пути действий, который требует наименьших затрат сил или времени. Именно по этой причине школьники переходят через железнодорожные пути, в неположенном месте, сокращая путь домой или в школу, особенно при опоздании в школу. Страшно видеть, когда дети идут по железнодорожным путям.

Ребята! Помните, что экономя минуты, вы можете потерять свою жизнь!

- Безнаказанность – это чувство, возникающее в результате снисходительного отношения ответственных должностных лиц к нарушителям, т.е. школьникам, находящимся на железнодорожных путях. Безнаказанность еще рассматривается и в смысле устойчивого ложного представления школьника о его личной неуязвимости. Например, если школьник часто нарушает правила нахождения на железнодорожных путях и ничего негативного с ним лично не происходит, он постепенно утрачивает способность остерегаться наезда подвижного состава.

- Адаптация к опасности или недооценка опасности и ее последствий – причина, которая возникает в результате способности человека привыкать к опасным факторам, осваиваться с ними, иметь внутреннюю убежденность, что вероятность получения травмы настолько мала, что ею можно пренебречь.

- Самоутверждение в глазах одноклассников. Риск для таких школьников – дело престижа. Например, переход через железнодорожные пути под стоящими вагонами.

- Ориентация на идеалы. Идеалами, к сожалению, достаточно часто становятся злостные нарушители. Самоутверждение в собственных глазах объясняется врожденной неуверенностью в себе, либо замечаниями и упреками со стороны взрослых.

Уважаемые ребята! Во избежание травматизма, считаем необходимым напомнить вам требования элементарной безопасности при переходе через железнодорожные пути:

- переходить через пути следует только по специально устроенным, обозначенным и освещаемым (в темное время суток) переходам, при этом переход должен быть оборудован настилом, расположенном на уровне головки рельса и обозначается указательными знаками с надписью «Переход»;

- запрещено переходить через железнодорожные пути в местах устройства стрелочных переводов;

- прежде чем вступить на путь, необходимо убедиться, что ни с одной, ни с другой стороны нет приближающегося подвижного состава;

- переходить пути следует только под прямым углом, не ближе 5 метров до локомотива, вагонов;

- на рельсы нельзя наступать ногами во избежание скольжения и, как следствие, падения, травмирования и невозможности выбраться из колеи;

- запрещается перебегать пути перед приближающимся поездом, так как для перехода через путь требуется 5-6 секунд, а поезд, следующий со скоростью 90 км/час за 1 секунду преодолевает расстояние, равное 25 м (150м за 6 с).

Дорогие ребята помните, что опоздание чревато замечанием, но нет ничего дороже человеческой жизни и нет страшнее травм, полученных в результате наезда подвижного состава, которые остаются на всю жизнь.

Будьте внимательны, осторожны, осмотрительны при переходе через железнодорожные пути. Организуйте свой приход вместе с родителями, бабушками, дедушками заблаговременно, без спешки.

Берегите себя, свою жизнь, своих близких и ваших педагогов!!!

Начальник Дёмской дистанции
сигнализации, централизации
и блокировки

Ю.В. Гридяев

